

UCHWAŁA NR XI/153/25
RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok
oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2025.1153), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.2025.707) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r., w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113).

Rada Miejska w Olsztynie uchwala:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2026:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 904,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 281,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 1 471,00 zł;

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 15 ton - 1 959,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 111,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 262,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 412,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony- 2 563,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 2 563,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 2 713,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2 864,00 zł;

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton - 2 412,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 563,00 zł;

2) o liczbie osi - trzy:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 713,00 zł,

- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 864,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony - 3 016,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 3 016,00zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 3 166,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 3 466,00 zł;

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t. do 7 ton włącznie -1 208,00 zł,
- b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton -1 659,00 zł;

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 959,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 111,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 1 353,03 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 412,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 597,00 zł;

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 2 412,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 563,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 679,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 690,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 3 466,00 zł;

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 905,00 zł,

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 980,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 130,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 130,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 281,00 zł,

- c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 431,00 zł,
- d) wyższej niż 36 ton - 1 733,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 821,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 027,00 zł;

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 130,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 281,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 281,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 431,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 958,00 zł,
- d) wyższej niż 36 ton - 2 563,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 119,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 638,00 zł;

10. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 707,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 381,00 zł.

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na liczbę miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olsztyn.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

§ 5.

Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Olsztynie Nr IV/48/24 z dnia 12 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych i uchwała Rady Miejskiej w Olsztynie Nr V/57/24 z dnia 17 grudnia 2024 roku zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Olsztynie

Rafał Ciszewski