

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W OLSZTYNIE**

z dnia 25 listopada 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok
oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2025.1153), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U.2025.707) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r., w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113).

Rada Miejska w Olsztynie uchwala:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2026:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 904,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 281,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - 1 471,00 zł;

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 15 ton - 1 959,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 111,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 262,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 412,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony- 2 563,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 2 563,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 2 713,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 2 864,00 zł;

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton - 2 412,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 15 ton - 2 563,00 zł;

2) o liczbie osi - trzy:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton - 2 713,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony - 2 864,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 23 tony - 3 016,00 zł;

3) o liczbie osi - cztery i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton - 3 016,00zł,
- b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 3 166,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 29 ton - 3 466,00 zł;

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t. do 7 ton włącznie -1 208,00 zł,
- b) ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton -1 659,00 zł;

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 959,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 111,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 1 353,03 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 412,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 597,00 zł;

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 2 412,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 563,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 31 ton - 2 679,00 zł;

2) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 690,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 3 466,00 zł;

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 905,00 zł,

8. Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 980,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 130,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 130,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 281,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 431,00 zł,
- d) wyższej niż 36 ton - 1 733,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 821,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 027,00 zł;

9. Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi - jedna:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1 130,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 25 ton - 1 281,00 zł;

2) o liczbie osi - dwie:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 1 281,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 431,00 zł,
- c) równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 958,00 zł,
- d) wyższej niż 36 ton - 2 563,00 zł;

3) o liczbie osi – trzy i więcej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 2 119,00 zł,
- b) wyższej niż 36 ton - 2 638,00 zł;

10. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 707,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 381,00 zł.

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy bez względu na liczbę miejsc siedzących, wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej, sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczone na działalność gospodarczą.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Olsztyn.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

§ 5.

Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Olsztynie Nr IV/48/24 z dnia 12 listopada 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych i uchwała Rady Miejskiej w Olsztynie Nr V/57/24 z dnia 17 grudnia 2024 roku zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Burmistrz

Tomasz Kucharski

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek od środków transportowych na 2026 rok oraz w sprawie zwolnienia z podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707), Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć rocznie stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726) oraz nie mogą być niższe niż stawki określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113).

Stawki maksymalne zostały zwaloryzowane o wskaźnik wzrostu cen detalicznych towarów i usług za I półrocze roku 2025 w stosunku do I półrocza 2024 roku. Wskaźnik cen określił Prezes GUS w komunikacie z dnia 15 lipca 2025 r. (M.P. z 2025 r., poz. 652) i wynosi on 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok przedstawiono w załączniku nr 1.

W projekcie uchwały na 2026 rok stawki podatku od środków transportowych zostały podniesione do wysokości z roku 2022 z wyjątkiem stawki od ciągników siodłowych i balastowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o liczbie osi 2 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, która nie uległa zmianie w stosunku do roku 2025. Przy ustalaniu wysokości stawek podatku od środków transportowych w gminie Olsztyn na 2026 rok uwzględniono również udział wysokości poszczególnych stawek podatku w wysokości stawki maksymalnej.

Załącznik nr 1 do uzasadnienia zawiera propozycje stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok z poszczególnych przedmiotów opodatkowania (rodzajów pojazdów) wraz z danymi dotyczącymi wysokości podatku od środków transportowych na 2026 rok.

Podatek od środków transportowych, podobnie jak podatek od nieruchomości jest istotnym źródłem dochodów własnych gminy. Podniesienie stawek podatku od środków transportowych do poziomu z roku 2022 nadal zapewni nam konkurencyjność w regionie i pozwoli jednocześnie zwiększyć dochody własne.

Sporządziła:

Barbara Łuszczyńska
Aleksandra Adamus

Burmistrz

Tomasz Kucharski

PROPOZYCJE STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2026 ROK

załącznik nr 1

Lp	Rodzaj pojazdu	Obowiązująca stawka 2025 r. w zł	Max stawka na 2026 w zł	Minimalna stawka na 2026 w zł	Propozycja stawek na 2026 r. w zł	Ilość pojazdów w szt. (14.10.2025)	Procentowy udział stawki proponowanej w stawce max	Kwota podatku wg proponowanych stawek	Kwota podatku wg stawek max	Różnica = kwota podatku wg stawek max – kwota podatku wg stawek proponowanych	Kwota podatku wg stawek z 2025 r.	Różnica pomiędzy kwotą wg stawek proponowanych a podatkiem wg stawek z 2025 r.
1)	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:											
	- powyżej 3,5 t – 5,5 t włącznie	402,15	1 259,09	-	904,00	1	71,80	904,00	1 259,09	355,09	402,15	501,85
	- powyżej 5,5 t – 9 t włącznie	582,75	2 100,42	-	1 281,00	7	60,99	8 967,00	14 702,94	5 735,94	4 079,25	4 887,75
	- powyżej 9 t i mniej niż 12 t	795,90	2 520,48	-	1 471,00	18	58,36	26 478,00	45 368,64	18 890,64	14 326,20	12 151,80
2)	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:											
a)	o liczbie osi -dwie											
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniej niż 15 t	875,70	4 809,70	136,13/376,18	1 959,00	2	40,73	3 918,00	9 619,40	5 701,40	1 751,40	2 166,60
	- równej lub wyższej niż 15 t	936,60	4 809,70	529,95	2 111,00	20	43,89	42 220,00	96 194,00	53 974,00	18 732,00	23 488,00
b)	o liczbie osi - trzy											
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 19 t	758,10	4 809,70	136,13/236,78	2 262,00	0	47,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 19 t a mniejszej niż 23 t	876,75	4 809,70	485,68/630,63	2 412,00	0	50,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 23 t	1 163,40	4 809,70	971,34	2 563,00	18	53,29	46 134,00	86 574,60	40 440,60	20 941,20	25 192,80
c)	o liczbie osi –cztery i więcej											
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 27 t	995,40	4 809,70	630,63/639,49	2 563,00	0	53,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 27 t a mniejszej niż 29 t	1 194,90	4 809,70	997,90	2 713,00	0	56,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 29 t	1 896,30	4 809,70	1 584,23	2 864,00	1	59,55	2 864,00	4 809,70	1 945,70	1 896,30	967,70
3)	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:											
a)	o liczbie osi - dwie											

	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 15 t	936,60	4 809,70	136,13/ 529,95	2 412,00	1	50,15	2 412,00	4 809,70	2 397,70	936,60	1 475,40
	- równej lub wyższej niż 15 t	1 436,40	4 809,70	1 199,27	2 563,00	1	53,29	2 563,00	4 809,70	2 246,70	1 436,40	1 126,60
b) o liczbie osi - trzy												
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 19 t	876,75	4 809,70	236,78/ 485,68	2 713,00	0	56,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 19 t a mniejszej niż 23 t	1 163,40	4 809,70	630,63/ 971,34	2 864,00	1	59,55	2 864,00	4 809,70	1 945,70	1 163,40	1 700,60
	- równej lub wyższej niż 23 t	1 810,20	4 809,70	1 510,12	3 016,00	3	62,71	9 048,00	14 429,10	5 381,10	5 430,60	3 617,40
c) o liczbie osi - cztery i więcej												
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 27 t	1 194,90	4 809,70	639,49/ 997,90	3 016,00	0	62,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 27 t a mniejszej niż 29 t	1 902,60	4 809,70	1 584,23	3 166,00	0	65,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 29 t	2 808,75	4 809,70	2 349,79	3 466,00	5	72,06	17 330,00	24 048,50	6 718,50	14 043,75	3 286,25
4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:												
	- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7 t włącznie	819,00	2 940,51	-	1 208,00	0	41,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 t i poniżej 12 t	819,00	2 940,51	-	1 659,00	0	56,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:												
a) o liczbie osi - dwie												
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 25 t	581,70	3 717,57	254,50	1 959,00	0	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 25 t a mniejszej niż 31 t	936,60	3 717,57	536,59	2 111,00	0	56,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 31 t	1 353,03	3 717,57	1 353,03	1 353,03	349	36,40	472 207,47	1 297 431,93	825 224,46	472 207,47	0,00
b) o liczbie osi - trzy i więcej												
	- równej lub wyższej niż 12 t do 36 t włącznie	1 430,10	3 717,57	1 193,73	2 412,00	0	64,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- wyższej niż 36 t	1 980,30	4 809,70	1193,73/ 1650,62	2 597,00	4	54,00	10 388,00	19 238,80	8 850,80	7 921,20	2 466,80
6) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:												
a) o liczbie osi - dwie												

	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 25 t	701,40	3 717,57	36,54/ 460,25	2 412,00	0	64,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 25 t a mniejszej niż 31 t	1 052,10	3 717,57	880,65	2 563,00	0	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 31 t	2 196,60	3 717,57	1 856,37	2 679,00	0	72,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) o liczbie osi - trzy i więcej												
	- równej lub wyższej niż 12 t do 36 t włącznie	1 978,20	3 717,57	1 650,62	2 690,00	0	72,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- wyższej niż 36 t	2 885,40	4 809,70	1650,62/ 2441,61	3 466,00	1	72,06	3 466,00	4 809,70	1 343,70	2 885,40	580,60
7) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego												
		359,10	2 520,48	-	905,00	1	35,91	905,00	2 520,48	1 615,48	359,10	545,90
8) Od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:												
a) o liczbie osi - jedna												
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 25 t	420,00	2 940,51	170,40	980,00	4	33,33	3 920,00	11 762,04	7 842,04	1 680,00	2 240,00
	- równej lub wyższej niż 25 t	483,00	2 940,51	306,48	1 130,00	0	38,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) o liczbie osi - dwie												
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 28 t	441,00	2 940,51	201,40	1 130,00	5	38,43	5 650,00	14 702,55	9 052,55	2 205,00	3 445,00
	- równej lub wyższej niż 28 t a mniejszej niż 33 t	672,00	2 940,51	587,47	1 281,00	3	43,56	3 843,00	8 821,53	4 978,53	2 016,00	1 827,00
	- równej lub wyższej niż 33 t do 36 t włącznie	924,00	2 940,51	814,27	1 431,00	2	48,67	2 862,00	5 881,02	3 019,02	1 848,00	1 014,00
	- wyższej niż 36 t	1 260,00	3 717,57	1 100,79	1 733,00	12	46,62	20 796,00	44 610,84	23 814,84	15 120,00	5 676,00
c) o liczbie osi - trzy i więcej												
	- równej lub wyższej niż 12 t do 36 t włącznie	735,00	2 940,51	648,33	1 821,00	0	61,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- wyższej niż 36 t	1 020,21	3 717,57	648,33/ 902,75	2 027,00	102	54,52	206 754,00	379 192,14	172 438,14	104 061,42	102 692,58
9) Od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:												
a) o liczbie osi - jedna												
	- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 25 t	701,40	2 940,51	24,39/ 306,48	1 130,00	0	38,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	- równej lub wyższej niż 25 t	1 054,20	2 940,51	537,69	1 281,00	0	43,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
b) o liczbie osi - dwie												

- równej lub wyższej niż 12 t a mniejszej niż 28 t	701,40	2 940,51	296,54	1 281,00	0	43,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- równej lub wyższej niż 28 t a mniejszej niż 33 t	1 054,20	2 940,51	814,27	1 431,00	2	48,67	2 862,00	5 881,02	3 019,02	2 108,40	753,60
- równej lub wyższej niż 33 t do 36 t włącznie	1 480,50	2 940,51	1 236,87	1 958,00	0	66,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- wyższej niż 36 t	1 950,90	3 717,57	1 628,50	2 563,00	0	68,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
c) o liczbie osi -trzy i więcej											
- równej lub wyższej niż 12 t do 36 t włącznie	1 079,40	2 940,51	902,75	2 119,00	0	72,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- wyższej niż 36 t	1 467,90	3 717,57	1 022,75/ 1226,9	2 638,00	2	70,96	5 276,00	7 435,14	2 159,14	2 935,80	2 340,20
10) Od autobusów w zależności od miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:											
- mniejszej niż 22 miejsca	1 260,00	2 976,21	-	1 707,00	1	57,35	1 707,00	2 976,21	1 269,21	1 260,00	447,00
- równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 651,65	3 762,73	-	2 381,00	0	63,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					566		906 338,47	2 116 698,47	1 210 360,00	701 747,04	204 591,43

Sporządziła: Aleksandra Adamus

